

# **Porównywanie wartości zespołów zamontowanych w samochodach osobowych nowych z wartościami zespołów zakupionych w czasie naprawy**

## **Streszczenie**

*W artykule porównano wartości zespołów zamontowanych w samochodach nowych z wartościami zespołów zakupionych w czasie naprawy samochodów osobowych w danym segmencie, a także dla kilku segmentów. Podano procentowe różnice w segmentach i między segmentami.*

## **1. Wstęp**

Jednym z kryteriów przy zakupie samochodu jest jego cena. W przypadku pojazdów nowych cena ta dotyczy pojazdu w idealnym stanie technicznym z gwarancją. Każdy nowy pojazd po zakupieniu i zarejestrowaniu traci w trakcie użytkowania na wartości w stosunku do ceny za jaką został kupiony. Z reguły ubytek wartości jest uzależniony od okresu użytkowania, przebiegu oraz stanu technicznego pojazdu. Dodatkowo ubytek ten uzależniony jest od popytu i podaży, od pozycji producenta na rynku, od okresu udostępnienia pojazdu do sprzedaży itp. Przy zakupie samochodu należałoby też wziąć pod uwagę ewentualne przyszłościowe koszty napraw eksploatacyjnych, czy też powypadkowych.

## **2. Analiza wartości zespołów pojazdów**

Celem artykułu jest przedstawienie analizy wartości zespołów zamontowanych w nowych samochodach osobowych i zespołów zakupionych w czasie naprawy. Do analizy wybrano po cztery samochody z czterech segmentów (segment A, B, C, D). Wybrano kilka głównych zespołów samochodu [2], to jest zespół nadwozie lakierowane ( $16\% \div 26\%$  – procentowy udział zespołu w samochodzie w zależności od segmentu), silnik z osprzętem i sprzęgłem ( $16\% \div 19\%$ ), układ napędowy kompletny ( $9\% \div 10\%$ ), zawieszenie tylne – oś tylna ( $3\% \div 5\%$ ). Analizie poddano te zespoły ze względu na fakt, iż udział procentowy tych pięciu zespołów w wartości pojazdu w zależności od segmentu wynosi od 60% do 65%. Taki udział procentowy spowo-

dował, że można było pominąć pozostałe zespoły, których udział wynosi od 35% do 40%. W artykule pominięto koszty robocizny, gdyż obecnie w Polsce wynoszą one od 20% do 30%. Dlatego też skupiono się wyłącznie na pięciu głównych zespołach samochodów osobowych. W artykule porównano wartości zespołów zamontowanych w samochodach osobowych nowych z tymi samymi zespołami zakupionymi w czasie naprawy. Wartości zespołów zamontowanych w samochodach osobowych wyliczono w oparciu o dane zamieszczone w tabeli procentowych udziałów wartości głównych zespołów pojazdów w wartości pojazdów [2]. Wartość zespołów zakupionych w czasie naprawy ustalono na podstawie cennika eurotax [3].

Dla porównania wartości zespołów przyjęto następujące samochody z poszczególnych segmentów:

- segment A – Daewoo Matiz, Fiat Seicento, Ford Ka, Citroen Saxo,
- segment B – Skoda Fabia, Fiat Punto, Peugeot 206, Ford Fiesta,
- segment C – Renault Megane, VW Golf, Toyota Corolla, Daewoo Lanos,
- segment D – VW Passat, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Opel Vectra.

Do obliczeń przyjęto ceny najtańszych samochodów w poszczególnych segmentach [1].

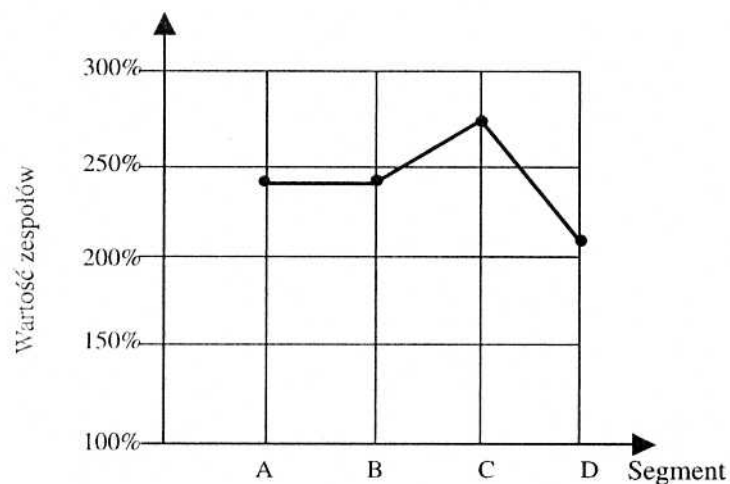
Analizując wartość zespołów zakupionych w czasie naprawy przyjęto za 100% wartość zespołów zamontowanych w samochodach osobowych nowych. W segmencie A wartość zespołów zakupionych w czasie naprawy wynosiła od 195% dla samochodu Daewoo Matiz do 280% dla samochodu Citroen Saxo. Jak wynika z tych podanych wielkości, różnica maksymalna między samochodami w segmencie A wynosiła 85%.

W segmencie B wartość zespołów zakupionych w czasie naprawy wynosiła od 200% dla samochodu Skoda Fabia do 260% dla samochodu Ford Fiesta. Maksymalna różnica między samochodami w segmencie B wynosiła 60%.

W segmencie C wartość zespołów zakupionych w czasie naprawy wynosiła od 190% dla samochodu Daewoo Lanos do 330% dla samochodu Renault Megane. Maksymalna różnica między samochodami w segmencie C wynosiła 140%.

W segmencie D wartość zespołów zakupionych w czasie naprawy wynosiła od 190% dla samochodu Ford Mondeo do 230% dla samochodu Toyota Avensis. Maksymalna różnica między samochodami w segmencie D wynosiła 40%.

Porównując wartości zespołów zakupionych w czasie naprawy w poszczególnych segmentach stwierdzono, że najtańsze były zespoły w segmencie D (210%), a najdroższe zespoły w segmencie C (280%). Maksymalna różnica między segmentami wynosiła 70% (rys.).



### 3. Wnioski

W wyniku przeprowadzenia porównań ukierunkowanych na udowodnienia postawionych na wstępie celów, można wysnuć następujące wnioski:

- porównując koszty naprawy pojazdów, które uwzględniają ceny zespołów (zespoły zamienne – eurotax) należałoby zastosować najniższe stawki ubezpieczeń (AC) w segmencie A dla samochodu Daewoo Matiz, segmencie B Skoda Fabia, segmencie C Daewoo Lanos, segmencie D Ford Mondeo. Natomiast najwyższe stawki powinny obowiązywać w segmencie A dla samochodu Citroen Saxo, segment B Ford Fiesta, segment C Renault Megane, segment D Toyota Aven-sis,
- w analizowanych segmentach stwierdzono, iż bazując na cenach zespołów według eurotax, najwyższy koszt zespołów był dla pojazdów w segmencie C. Jest on o 45% wyższy od segmentu A i B; 65% wyższy od segmentu D,
- porównanie wartości zespołów zakupionych w czasie naprawy (eurotax) z wartościami zespołów zamontowanych w nowych samochodach wykazało, że mogą być one nawet trzykrotnie wyższe. Fakt ten może być wykorzystany przy ustalaniu wartości rynkowych samochodów używanych, które mają braki lub uszkodzenia (np. przez towarzystwa ubezpieczeniowe, urzędy skarbowe, urzędy celne),
- analiza cen zespołów (eurotax) przeprowadzanych w artykule wskazała, że przy naprawach powypadkowych samochodów eksploatowanych przez kilka lat możliwe jest uniknięcie rozliczenia napraw przez towarzystwa ubezpieczeniowe jako szkoda całkowita, stosując zespoły używane – sprawne technicznie,
- wyniki porównania wartości zespołów zamontowanych w samochodach nowych z wartościami zespołów zakupionych w czasie naprawy mogą być jednym z kryteriów zakupu nowego samochodu.

## Literatura

1. *Ceny i wyposażenie 1800 nowych aut*, Auto+ nr 12, Warszawa 2003, s. 83.
2. Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2000 z 18 maja 2000 roku, Rzeczoznawca Samochodowy nr 6, Warszawa 2000 s. 59.
3. *Kalkulacja*, Tom I, II, Eurotax Polska Spółka z o.o., Warszawa 2003.

### **A comparison of the value of units fitted in new cars and those purchased during repair**

#### **Summary**

*The article compares the value of units fitted in new cars and those purchased during repair in one particular and more segments. The differences in value in segments and between them were given in percentage.*